

Số: ~~12~~7/CV-VICOPRO

Hà Nội, ngày 10 tháng 10 năm 2025

V/v. phúc đáp Công văn số: 7132/BCT-ĐCK
ngày 19/9/2025 của Bộ Công Thương

Kính gửi: Bộ Công Thương

Hội Bảo vệ người tiêu dùng Việt Nam nhận được Công văn số: 7132/BCT-ĐCK ngày 19/9/2025 của Quý Bộ v/v lấy ý kiến góp ý đối với dự thảo Quyết định bãi bỏ Quyết định 53/2012/QĐ-TTg (Dự thảo Quyết định) và dự thảo Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh việc sản xuất, phối trộn, phân phối và sử dụng nhiên liệu sinh học tại Việt Nam. Hội Bảo vệ người tiêu dùng Việt Nam cơ bản nhất trí với nội dung các dự thảo và có một số ý kiến như sau:

1. Đề nghị bổ sung thêm 1 điều trong Dự thảo Quyết định: “Bộ trưởng Bộ Công Thương có trách nhiệm ban hành lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống theo quy định phân cấp tại Khoản 2, Điều 15, Nghị định số 146/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ có hiệu lực sau ngày 01/01/2026.”

Nội dung này làm rõ căn cứ pháp lý để ban hành Thông tư của Bộ Công Thương có hiệu lực chuyển tiếp Quyết định của Thủ tướng Chính phủ có hiệu lực ngày 01/01/2026.

2. Đề nghị bỏ khổ thứ 3 trong Dự thảo Chỉ thị có nội dung về Thông tư của Bộ Công Thương.

Lý do:

- Đây là Chỉ thị của Thủ tướng giao nhiệm vụ cho các Bộ trưởng, Thủ trưởng các cơ quan trực thuộc Chính phủ tiếp theo Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 31/8/2015 chỉ đạo thực hiện Quyết định 53/2012/QĐ-TTg ngày 22/11/2012 về việc ban hành lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống.

- Chỉ thị của Thủ tướng cần được ban hành sớm là cơ sở chỉ đạo để xây dựng Thông tư của Bộ Công Thương. Chỉ thị ban hành không phải để triển khai thực hiện lộ trình theo Dự thảo Thông tư.

3. Đề nghị giao nhiệm vụ Bộ Công Thương chủ trì phối hợp với Bộ Khoa học và Công nghệ, Bộ Tài chính xây dựng, triển khai thực hiện chương trình

truyền thông cấp quốc gia khuyến khích sử dụng nhiên liệu sinh học nói chung, xăng E10 nói riêng.

Trong đó cần làm rõ lợi ích của việc sử dụng nhiên liệu sinh học: Khẳng định nhiên liệu về chất lượng, kỹ thuật có các chỉ số tương đương như nhiên liệu truyền thống, được sử dụng tốt cho mọi loại xe kể cả xe cao cấp, xe sản xuất theo công nghệ mới để người tiêu dùng yên tâm sử dụng nhiên liệu sinh học; khẳng định có cơ chế hỗ trợ để có giá bán không cao hơn giá nhiên liệu truyền thống để người tiêu dùng không bị thiệt hại về tài chính.

Đó là 2 nguyên nhân chính trong những năm qua nhiên liệu sinh học không được người tiêu dùng tin tưởng và sử dụng nhiều.

Trên đây là một số ý kiến Hội Bảo vệ người tiêu dùng Việt Nam tham gia với Bộ Công Thương để tham khảo trong quá trình soạn thảo Chỉ thị của Thủ tướng và Thông tư của Quý Bộ theo thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT;
- Ban PC;
- Lưu: VP Hội.


Bùi Thanh Thủy